



Neuendorf, Testbetrieb Bus

Ausführung
2025

Ausgangslage

Die Sanierung der Ortsdurchfahrt in Neuendorf blickt auf eine langjährige Planungs- und Rechtsmittelfase zurück. Nach mehreren öffentlichen Auflagen, Einsprachen und Beschwerden bis vor Bundesgericht liegt seit Anfang 2025 ein rechtskräftig bewilligtes Projekt vor.

Im Zentrum der aktuellen Diskussion stehen die zukünftige Linienführung und die Anordnung der Bushaltestellen der Linien 126 und 505. Die Einwohnergemeinde Neuendorf fordert Anpassungen bei den Haltestellen «Kirche» und «Hardeck», um mögliche Rückstaus und betriebliche Nachteile zu vermeiden.

Auftrag WAM

Zur objektiven Beurteilung der vorgeschlagenen Varianten wurde ein Testbetrieb vereinbart. Dieser wurde durch WAM Planer und Ingenieure unabhängig begleitet und ausgewertet, um die Auswirkungen auf den Busbetrieb und den Verkehrsfluss fundiert beurteilen zu können.

Der Testbetrieb fand vom 20. Oktober bis am 30. November 2025 statt. Um die Auswirkungen zu erfassen, wurden Videoanalysen, Verkehrsbeobachtungen und eine Umfrage in der Bevölkerung durchgeführt. Zusätzlich wurden die Daten der Anzahl Fahrgäste und Verspätungen erhoben und ausgewertet.

